

## Lettre d'information numéro 4

Résumé de la première étape Saint Nazaire Madère.



Le départ de la Transquadra 2011 à St Nazaire est reporté.

La direction de course est furieuse. Mico Bolo (Président du comité de course) jure qu'on ne l'y reprendra plus. Après l'édition de 2008 bloquée par les portuaires c'est à nouveau au sujet d'une prime non versée que le personnel du port bloque les 77 bateaux de la course.



Le passage de l'écluse est un moment apprécié des accompagnateurs, les regards se croisent, la tension est palpable.



Montée des voiles pour rejoindre la ligne de départ, plombage du moteur, envoi de la photo et demande de vérification au comité de course.



C'est parti pour 1000 miles entre Saint Nazaire et Porto Santo Madère. La météo est molle, le vent devrait monter en fin de journée et demain. Toutefois nous savons qu'il va falloir aller vite car devant nous une zone d'incertitude se profile au Cap Finistère.



Nous sommes positionnés en 35<sup>ème</sup> position en fin d'après midi.

Lors des journées du mardi et du mercredi alors que nous étions malades tous les deux nous avons réalisé une remontée jusqu'à la 21<sup>ème</sup> place.



Malgré nos efforts nous étions en retard pour passer le Cap Finistère de 3 heures par rapport aux bateaux qui nous précédaient. Le vent est tombé, nous sommes restés 17 heures à être portés par le courant maritime mais sans vent. Ce sont les pires heures de la traversée car le bateau souffre du claquement des voiles et du gréement. Le jeudi en milieu d'après midi nous avons repris la route vers Madère à la 36<sup>ème</sup> place.

Nous avons essayé de faire une route directe vers l'arrivée en faisant marcher le bateau au maximum de ses possibilités et des nôtres !



Nous avons réalisé plusieurs pointes de vitesse à plus de 14 nœuds et atteint 15 nœuds dans un surf. Les dauphins toujours aussi joueurs allaient beaucoup plus vite. Quelle joie de les retrouver autour du bateau.

La journée nous portons le grand spi de 145m<sup>2</sup> et la nuit nous réduisons la voilure, malgré cela il fallait rester vigilant et attentif pour rester sur la trajectoire idéale.



La journée est rythmée par les quarts : En règle générale Jean Marie effectue le premier quart jusqu'à 1h du matin et Michel prend le suivant jusqu'à 4h. Ensuite les deux quarts suivants sont plus courts. Le matin vers 8h nous décidons du jeu de voile à porter pour la journée et effectuons les manœuvres en conséquence.



Nous sommes arrivés dans la nuit de dimanche au lundi 18 juillet à 3heures du matin. Cette dernière nuit a été marquée par un refus de priorité de la part d'un bateau de croisière, qui nous a fait manœuvrer de manière imprévue et dans l'urgence. L'organisation à notre arrivée était parfaite et un verre de bière mérité nous attendait ! Le ponton de Porto Santo est très agressif de fait nous sommes partis très vite sur Quinta do Lorde



Le bilan de cette première étape :

L'équipage est arrivé un peu éprouvé physiquement mais sans « bobo » Le jeu de voile a bien résisté et n'a pas souffert en comparaison de ce que nous avons pu voir sur d'autres bateaux où après cette première étape le jeu de voile est à changer. Le bateau n'a pas souffert mais une révision des barres de flèche est à effectuer car la barre de flèche supérieure gauche présente un jeu anormal. Le bateau va être hiverné sous l'aéroport de Madère à l'abri du soleil et des intempéries.

Après quelques entrainements d'hiver, nous retrouverons le bateau à partir du 23 janvier pour la deuxième étape entre Madère et la Martinique. Départ de cette étape le 28 janvier 2012.



A bientôt

Michel et Jean Marie